

Wykaz pojazdów polskiej marki wyposażonych w silnik i produkowanych od 1922 r.

Polskie pojazdy w II Rzeczpospolita Polska

- samochód **CWS T-1** (1927-1931), produkowany przez Firmę K. Rudzki i S-ka w Centralnych Warsztatach Samochodowych w Warszawie, projekt opracowany przez Tadeusza Tańskiego,
- motocykl **LECH** (1929–1932), produkowany przez Towarzystwo Akcyjne W. Sawicki i Spółka w Opalenicy,
- motocykl **MOJ 130** (1937–1939), produkowany w Fabryce Maszyn Odlewni Żelaza i Metali MOJ w Katowicach,
- motocykl **PERKUN 98** (1938–1939), produkowany w Towarzystwie Fabryki Motorów PERKUN SA w Warszawie,
- motocykl **PODKOWA 98** (1939), produkowany przez Zakłady Przemysłowe „Podkowa” SA w Poniatowie koło Legionowa,
- samochód **RALF-STETYSZ** (1927-1933), produkowany na licencji koncernu General Motors w Państwowych Zakładach Inżynierii w Warszawie,
- motocykl **SHL** (1938-1939), produkowanych w Suchedniowskiej Hucie Ludwików w Kielcach, opracowany został przez inż. Rafała Ekielskiego,
- motocykl **SM 98** (1937–1939), produkowany w Wytwórni SM Stefana Malcherka w Poznaniu,
- motocykl **SOKÓŁ** (1934–1939), produkowany w Państwowych Zakładach Inżynierii (PZInż) przy ul. Terespolskiej 36 w Warszawie,
- motocykl **SOKÓŁ 200 M411** (1939), produkowany w Państwowych Zakładach Inżynierii w Warszawie,
- motocykl **SOKÓŁ 500 M311** (1938), wyprodukowany (3 szt.) w Państwowych Zakładach Inżynierii w Warszawie, zaprojektowany w Państwowych Zakładach Inżynierii pod kierunkiem Tadeusza Rudawskiego,
- motocykl **SOKÓŁ 600 RT M211** (1935–1939), produkowany w Państwowych Zakładach Inżynierii w Warszawie,
- motocykl **SOKÓŁ 1000 M111** (1934–1939), produkowany w Centralnych Warsztatach Samochodowych w Warszawie (CWS), zaprojektowany przez polskiego inżyniera Tadeusza Rudawskiego,
- ciągnik rolniczy **URSUS model 1921/1922** (1922–1927), produkowany w Zakładach Mechanicznych Ursus w Warszawie w dzielnicy Wola, potocznie nazywany „ciągówka”.

Polskie pojazdy w Polsce po 1945 r.

- motocykl żuźlowy **FIS** (1953–1954), produkowany w Wytwórnię Sprzętu Komunikacyjnego w Rzeszowie przez Tadeusza Fedkę i Romualda Iżewskiego (Fedko-Iżewski-Stal),
- samochód osobowy **FSO** (1983-1991), produkowany w Polsce w warszawskiej Fabryce Samochodów Osobowych pod zmienioną nazwą **FSO 125p**,
- motocykl **GAD 250** (1952-1953), prototyp motocykla sportowego, opracowany i wykonany w warsztatach doświadczalnych PZM w Warszawie,
- motocykl **SFM M14 ISKRA** (1964), prototyp motocykla turystycznego opracowany w Szczecińskiej Fabryce Motocykli,
- autobus **JELCZ** (1955-2008), produkowany przez Jelczańskie Zakłady Samochodowe Jelcz S.A. w Jelczu-Laskowicach, a następnie przez spółki zależne,
- samochód ciężarowy **JELCZ** (1958-....), produkowany przez Jelczańskie Zakłady Samochodowe Jelcz S.A. w Jelczu-Laskowicach, a następnie przez Jelcz Sp. z o.o.
- motocykl **SFM JUNAK** (1956–1965), produkowany przez Szczecińską Fabrykę Motocykli,
- pojazd elektryczny **MELEX** – różne rodzaje (od 1970 r.), produkowany przez Wytwórnię Sprzętu Komunikacyjnego PZL-MIELEC,
- samochód osobowy **MIKRUS MR-300** (1957–1960), produkowany przez Wytwórnię Sprzętu Komunikacyjnego w Mielcu (WSK MIELEC) i Wytwórnię Sprzętu Komunikacyjnego w Rzeszowie (WSK RZESZÓW),
- samochód dostawczy **NYSA** (1958-1994), produkowany przez Zakład Budowy Nadwozi Samochodowych w Nysie,
- motorower **OGAR 200/ OGAR 201/ OGAR 205** (1983-1990), produkowany w Zakładach Rowerowych PREDOM-ROMET w Bydgoszczy,
- skuter **OSA M50 (M52)** (1959–1965), produkowany w Warszawskiej Fabryce Motocykli w Warszawie,
- samochód osobowy **POLONEZ** (1978-2002), produkowany przez Fabrykę Samochodów Osobowych w Warszawie,
- samochód osobowy **POLSKI FIAT 125p** (1967-1983), produkowany w Polsce w warszawskiej Fabryce Samochodów Osobowych na podstawie licencji włoskiej firmy FIAT,
- samochód osobowy **POLSKI FIAT 126p** (1973-2000), produkowany przez Fabrykę Samochodów Małolitrażowych w Bielsku-Białej, (od 1992 roku część koncernu FIAT jako FIAT AUTO POLAND),
- motorower **ROMET KOMAR** (1960–1983), produkowany przez Zjednoczone Zakłady Rowerowe w Bydgoszczy, a od 1971 r. Zakłady Rowerowe ROMET, od 1974 Zakłady Rowerowe PREDOM-ROMET w Bydgoszczy,
- motorower **ROMET KOMAR MR232** (1960–1983), produkowany przez Zjednoczone Zakłady Rowerowe w Bydgoszczy, a od 1971 r. Zakłady Rowerowe ROMET, od 1974

Zakłady Rowerowe PREDOM-ROMET w Bydgoszczy, w Niemczech i Holandii pod nazwą **MOFA-25 „CONDOR”**,

- motorower **ROMET 750** (1974–1976), produkowany w Zakładach Rowerowe ROMET w Bydgoszczy,
- motorower **ROMET 700/ ROMET 705/ ROMET 710 PEGAZ** (1972–1976), produkowany w Zakładach Rowerowych ROMET w Bydgoszczy i od 1974 r. w Zakładach Rowerowych PREDOM-ROMET w Bydgoszczy,
- motorower **ROMET 50-T-1** (1975–1982), produkowany w Zakładach Rowerowych PREDOM-ROMET w Bydgoszczy,
- motorower **ROMET 50-TS-1** (1975), produkowany w Zakładach Rowerowych PREDOM-ROMET w Bydgoszczy,
- motorower **ROMET 760 POLO** (1976–1980), produkowany przez Zakłady Rowerowe PREDOM-ROMET w Bydgoszczy. produkowany był od roku 1976-1980),
- motorower **ROMET PONY** (1978–1994) produkowany przez Zakłady Rowerowe PREDOM-ROMET, a od 1991 r. przez Zakłady Rowerowe ROMET SA,
- motorower **ROMET 2375** (1978–1983), produkowany w Zakładach Rowerowych PREDOM-ROMET w Bydgoszczy,
- motorower **ROMET KADET** (1980–1993), produkowany przez Zakłady Rowerowe PREDOM-ROMET w Bydgoszczy, a następnie w Zakładach Rowerowych ROMET SA,
- motorower **ROMET 50 T-3** (1980), prototyp wyprodukowany w Zakładach Rowerowych PREDOM-ROMET w Bydgoszczy,
- motorower **ROMET CHART 210, ROMET CHART 211** (1988-1994), produkowany w Zakładach Rowerowych PREDOM-ROMET, a od 1991 w Zakładach Rowerowych ROMET SA.
- motorower **R1 RYŚ** (1958-1964), produkowany w Zakładach Metalowych Wrocław-Zakrzów we Wrocławiu-Zakrzowie,
- motocykl **SHL 125-M02/ SHL 125-M03/ SHL 125-M04/ SHL 125-M05** (1947-1958), produkowanych w Kieleckich Zakładach Wyrobów Metalowych (KZWM Polmo-SHL) w Kielcach, przejściowo także w Warszawskiej Fabryce Motocykli (WFM) w Warszawie,
- motocykl **SHL M06** (1958–1961), produkowany w dwóch odmianach: M06-U i M06-T (150 cm³) w zakładach KZWM Polmo-SHL w Kielcach,
- motocykl **SHL M11** 175 cm³ (1961–1968), produkowany w zakładach KZWM Polmo-SHL w Kielcach,
- motocykl **SHL M17 GAZELA** 175 cm³ (1968-1970), produkowany w zakładach KZWM Polmo-SHL w Kielcach,
- motocykl **SOKÓŁ 125** (1947-1950), produkowany w Państwowych Zakładach Samochodowych w Warszawie,
- samochód ciężarowy **STAR** (1948-2006), produkowany w Fabryce Samochodów Ciężarowych STAR w Starachowicach,

- samochód osobowy **SYRENA** (1957-1983), produkowany przez Fabrykę Samochodów Osobowych w Warszawie, a od 1972 do 1983 przez Fabrykę Samochodów Małolitrażowych w Bielsku-Białej pod marką **FSM SYRENA**,
- samochód pick-up i dostawczy **TARPAN** (1973-1995), produkowany w Fabryce Samochodów Rolniczych POLMO w Poznaniu,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-45** (1947-1954), produkowany w Zakładach Mechanicznych (ZM) Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-451** (1954-1959), produkowany w ZM Ursus w Warszawie, (1960-1965) produkowany w Zakładach Mechanicznych w Gorzowie Wielkopolskim,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-325** (1959-1963), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-328** (1963-1968), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-330** (1967–1987), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-330M** (1986–1993), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-335** (1967-1987), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-335M** (1987-1993), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-4011** (1965-1970), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-355** (1971-1975), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-355M** (1975-1976), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-360 I generacja** (1976–1994), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-362** (1976–1987), produkowany w ZM Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS C-360-3P** (1981–1993, 1995-1998), produkowany w Zakładach Mechanicznych Ursus w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS MF-255, URSUS 3512** (1984-2009), produkowany w Zakładach Przemysłu Ciągnikowego (ZPC) URSUS w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS 4512** (1987-2009), produkowany w ZPC URSUS w Warszawie,
- ciągnik rolniczy **URSUS 4514** (1989-2009), produkowany w ZPC URSUS w Warszawie,
- samochód osobowy **WARSZAWA** (1951-1973), produkowany przez Fabrykę Samochodów Osobowych (FSO) w Warszawie,
- motocykl **WFM M06** 125 cm³ (1954–1966), produkowany przez Warszawską Fabrykę Motocykli,
- motocykl **WSK M06** (1955-1965), produkowany przez Wytwórnię Sprzętu Komunikacyjnego (WSK) Państwowych Zakładów Lotniczych (PZL) w Świdniku,
- motocykl **WSK M06 Z** (1959–1964), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M06 L** (1959–1964), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M06-Z2** (1959–1967), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M06-64** (1964–1967), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M06 B1** (1966–1971), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M06 B3** (1971–1985), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M06 B3 GIL** (1974–1980), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M06 B3 BĄK** (1975–1977), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,

- motocykl **WSK M06 B3 LELEK** (1975–1977), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M06 B3 KOS** (1979–1985), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M06 B3 KRASKA** (1978, ok. 12 sztuk), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK BARRON 125** (1976–1977, 105 sztuk), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M-150** (1960 r., 9988 sztuk), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M21W2** (1972-1984), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M21W2-EX** (1972-1984), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M21W2 SPORT** (1973-1974), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M21W2 S2** (1975-1976), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M21W2 DUDEK** (1975–1977), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M21W2 PERKOZ** (1977-1978), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M21W2 SPORT EX** (1973-1984), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motocykl **WSK M21W2 KOBUZ** (1974-1985), produkowany przez WSK PZL w Świdniku,
- motorower **ŻAK MR2** (1960-1963), produkowany w Zakładach Metalowych „Zakrzów” we Wrocławiu-Zakrzowie,
- samochód ciężarowy **ŻUK** (1956-1998), produkowany przez Fabrykę Samochodów Osobowych w Lublinie.

OPOLSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Zbigniew Bomersbach

